

5W-30

Super-Universal Longlife III

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von Hydrocrack (HC)-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren. Speziell entwickeltes Motorenöl, welches die momentan wichtigsten Herstellervorschriften der deutschen Automobilindustrie erfüllt.

5W-30 Super-Universal Longlife III basiert auf Zusätzen niedrigen Aschegehaltes (sogenannte mid-SAPS) die für den Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert sind.

5W-30 Super-Universal Longlife III erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- Mercedes Benz 229.31 und **229.51**
- BMW Longlife-04

Eigene Freigaben für:

- VW 504.00 und 507.00

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA C3
- API SN
- Porsche C30

Außerdem empfohlen wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- API CF

5W-30 Super-Universal Longlife III bietet gegenüber mineralölbasierten Motorenölen einige Vorteile:

- So garantiert die SAE Klasse 5W-30 einerseits auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160° Celsius. Derartige Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Sommer durchaus möglich.
- 5W-30 Super-Universal Longlife III ist scherstabil eingestellt und gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall hinweg.

- Dies wiederum gewährleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck (HTHS>3,5) und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.
- In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von 5W-30 Super-Universal Longlife III einige bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen:
- Aufgrund der HC-Synthese-Basisöle zeigt 5W-30 Super-Universal Longlife III eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was sich positiv in einem niedrigeren Ölverbrauch niederschlägt.
- Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlammung, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Schnellstmögliche Durchholung des Motors, auch bei Temperaturen unterhalb von -25° Celsius.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- 5W-30 Super-Universal Longlife III ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Dieses Öl kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden, wobei Spülläufe nicht erforderlich sind.

Typische Kennwerte:

Eigen-schaften	Dichte bei 15 °C	Kinematische KV40	Viskosität KV100	Flam m -punkt	Pour-point	Viskositäts -index	CCS	Gesamtba senszahl	HTH S
DIN Test	51 757	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ISO 2592	ISO 3016	ASTM D-7042	ASTM D-5293	51639-1	ASTM D-4683
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C		cP @ °C	mgKOH/g	mPas
Wert	0,85	71,3	12,1	236	-39	169	6050 @ -30	6,3	3,54

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem in Bezug auf kritische Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferant zu treffen.

