



SOLARIS LSX 5W40

- Fachinformation für Industrie und Autohandel-

„Low SAP“ Hochleistungs - Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

ANWENDUNG

- Entwickelt für alle modernen Otto- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen, besonders für Fiat.
- Eingestellt in eine moderate SAE-Klasse von 5W40.
- Optimiert die Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Einsetzbar für alle Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

SPEZIFIKATIONEN

OEM – FREIGABEN:

- MB 229.51
- BMW Longlife-04
- VW 502 00, 505 00, 505 01
- Porsche A40

ELF EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- Ford WSS M2C917-A
- FIAT 9.55535-S2

INTERNATIONAL:

- ACEA C3, A3/B4
- API SM/CF

EIGENSCHAFTEN

- Modernes Motorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche und Phosphorgehalt (low SAP) für niedrige Abgasemissionswerte.
- Ermöglicht Wechselintervalle bis 40.000 km, je nach Hersteller-Anforderung.
- Beste Schmiersicherheit unter allen Betriebs- und Temperaturbedingungen.
- Geringer Verbrauch wegen niedriger Verdampfungsverluste durch Auswahl ausgesuchter Grundöle.

KENNWERTE

SOLARIS LSX	Methoden	Einheiten	5W40
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	83,9
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	170
Pourpoint	ASTM D97	°C	-42
Flammpunkt	ASTM D92	°C	240

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH
 Vertriebsdirektion Schmierstoffe
 Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
 Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

**SOLARIS LSX
August 2010**



EN ISO 9001