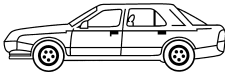




# TURBO DIESEL 10W40



PKW-Motorenöl auf ELF-Teilsynthesetechnologie für Otto- und Dieselmotoren

## ANWENDUNG

- Entwickelt für Otto- und Dieselmotoren in PKW's und leichten Nutzfahrzeugen, die den Spezifikationen entsprechen.
- Geeignet für Dieselmotoren mit/ohne Direkteinspritzung, mit/ohne Common Rail Technologie.
- Einsetzbar unter allen Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

## SPEZIFIKATIONEN

### INTERNATIONAL

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

### OEM FREIGABEN

- VW 505 00
- MB 229.1

## EIGENSCHAFTEN

- Ermöglicht höchste Leistungsfähigkeit über das gesamte Wechselintervall.
- Bester Verschleißschutz eine lange Lebensdauer des Motors.
- Gewährleistet maximale Motorensauberkeit ohne Ablagerungen.
- Additiviert für besten Korrosionsschutz und höchster Alterungsbeständigkeit.

## KENNWERTE

TURBO DIESEL	Methoden	Einheiten	10W40
Dichte bei 15°C	ASTIM D1298	kg/m <sup>3</sup>	879
Viskosität bei 40°C	ASTIM D445	mm <sup>2</sup> /s	103
Viskosität bei 100°C	ASTIM D445	mm <sup>2</sup> /s	14,8
Viskositätsindex	ASTIM D2270	-	149
Pourpoint	ASTIM D97	°C	-33
Flammpunkt	ASTIM D92	°C	224

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**TOTAL Deutschland GmbH**  
Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
Hotline: (01 80) 222 82 12\*  
[www.total.de](http://www.total.de)

\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

**TURBO DIESEL**  
Januar 2010



**EN ISO 9001**