

## Spezialitäten

### PKW- und LKW-Dieselfahrzeuge

- wässrige Harnstofflösung
- 32,5 % Harnstoff
- Einsatz zur Implementierung der Abgasstufen EURO 4/5/6

## EINSATZGEBIETE

Hochreines NO<sub>x</sub>-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind. Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ISO 22241

## ANWENDUNGSHINWEISE

AdBlue ist in verschlossenen Behältnissen bei Lagertemperaturen von max. 30 °C (durchschnittlich 25 °C) bis zu 12 Monaten haltbar.

AdBlue wird bei -11 °C fest. Nach dem Auftauen ist eine unbedenkliche Weiterverwendung möglich.

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		farblose/klar
Viskosität bei 25 °C	ASTM D 445	mPa.s	1,4
Kristallisationspunkt		°C	-11
Harnstoffgehalt		%	32,5
Dichte bei 20 °C	ASTM D 1122	g/cm <sup>3</sup>	1090

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.