

# NEPTUNA CRUISER 15W30



**Hochleistungsmotorenöl für 4-Takt-Otto- und -Dieselmotoren, das den neuesten Emissionsstandards entspricht**

## ANWENDUNGEN

Für 4-Takt-Motoren

Kraftstoffsparend

- NEPTUNA CRUISER 15W30 ist für alle 4-Takt-Otto- und -Dieselmotoren in Sport- und Freizeitbooten geeignet.
- Es ist kraftstoffsparend und wurde speziell an die Anforderungen der neuen Motorgeneration angepasst, die den strengen Emissionsgrenzen entspricht.
- Geeignet für härteste Motor-Bedingungen: hohe Belastung, höchste Leistung und schnellste Drehleistungen.

## LEISTUNGSNIVEAU

SPEZIFIKATIONEN:

OEM:

- ACEA E5 / E7 / A3 / B3 / B4
  - API CI-4 / SL
- Freigegeben von oder Spezifikationsgerecht nach:*
- VOLVO VDS-2
  - MAN 3275
  - CUMMINS CES 200071 / 72 / 77 / 78
  - BAUDOUIN SMB 5
  - MTU : Typ 2
  - CATERPILLAR DEO
  - HONDA, YAMAHA, YANMAR, PERKINS, LOMBARDINI, DEUTZ, TOHATSU, SUZUKI, NANNI, VW, IVECO, ...

## EIGENSCHAFTEN

- Außergewöhnliche Verschleißschutz- und Korrosionsschutz-Eigenschaften, auch bei hoher Feuchtigkeit.
- Hoher Schutz gegen Bore Polishing.
- Äußerst scherestabil.
- Hohe Detergent- und Dispersant-Anteile halten den Motor sauber.

## KENNWERTE

NEPTUNA CRUISER	EINHEITEN	SAE 15W-30
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	884
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex	–	130
Pourpoint	°C	-30
TBN	mg KOH/g	10,2

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

### TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
Hotline: (01 80) 222 82 12\*

[www.total.de](http://www.total.de)

\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

**NEPTUNA CRUISER 15W30**  
**Januar 2010**



**EN ISO 9001**