

TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80



TOTAL



Getriebeöl



Getriebeöl für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe

- auf Basis der Synthesetechnologie
- kraftstoffsparend
- besonders geeignet für Schalt- und automatisierte Getriebe mit Voith Retarder

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.
Empfohlen, mit längsten Ölwechselintervallen (bis 540 Tkm / 3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen, die mit ZF Schaltgetrieben ausgerüstet sind.
Volvo I-Shift Getriebe mit einem Wechselintervall von 400 Tkm.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

FREIGABEN

MAN 341 Typ Z-5
Volvo 97307
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P
MB-Freigabe 235.28
Voith Typ B

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Iveco 18-1807 MSG-1

ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch durch die TOTAL Fuel Economy Technologie
- in Kombination mit TOTAL Fuel Economy Motorenöl ermöglicht das Produkt eine maximale Kraftstoffeinsparung
- garantiert eine optimale und dauerhafte Funktion aller Komponenten des Getriebes
- bietet effizienten Schutz gegen Verschleiß speziell für Lager, Zahnflanken und Synchronisierungselemente
- ungewöhnliche Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität bleiben auch bei deutlich verlängerten Ölwechselintervallen bis zu 540 Tkm erhalten
- sehr hoher Viskositätsindex erlaubt leichten Kaltstart und einwandfreies Schalten bei allen Temperaturen

TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	858
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	54
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	9,35
Viskositätsindex	ASTM D 2270		157
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.